

# Klimaregnskap for A. Markussen AS



## 2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	18169 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	56,51	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	45408 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	141,22	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (andre fartøy og motorredskaper)	1966 liter	2,89 Kg CO2e/liter ***	5,68	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	50910 liter	3,12 Kg CO2e/liter ****	158,84	tonn CO2

**Sum scope 1 = 362,25 tonn CO2**

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	269105 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh *****	11,54	tonn CO2
---------------------------	------------	--------------------------	-------	----------

## Sum scope 2 = 11,54 tonn CO2

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	8500 kg	0,225 CO2e/Kg *****	1,91	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	11460 kg	0,148 CO2e/Kg *****	1,70	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	5 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,52	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	230	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	19520	0,02 CO2e/Kg	0,39	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	4150	0,068 CO2e/Kg	0,28	tonn CO2

## Sum scope 3 = 4,80 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 378,59 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp

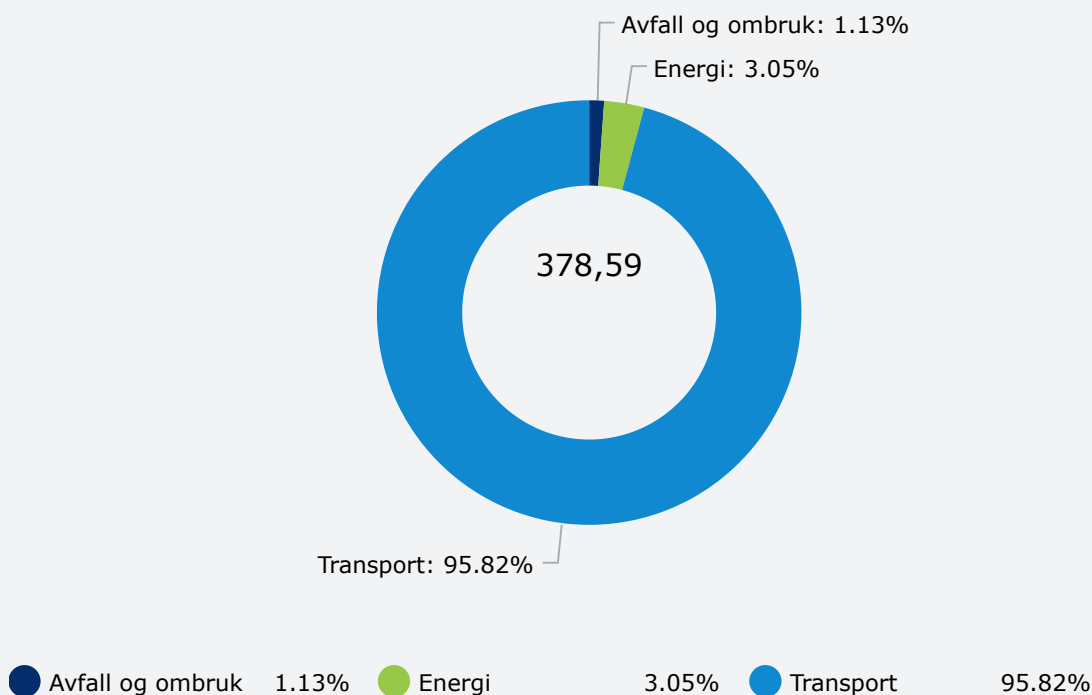
plassert i scope 1.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2021

Lokasjonsbasert metode

**Utslippskilde**

**Forbruk**

**Utslippsfaktor**

**Utslipp**

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	155 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	0,45	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	7027 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	21,85	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	39963 liter	3,11 Kg CO2e/liter ***	124,28	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	37866 liter	3,12 Kg CO2e/liter ****	118,14	tonn CO2

**Sum scope 1 = 264,73 tonn CO2**

#### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	284981 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh *****	11,40	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------------	-------	----------

**Sum scope 2 = 11,40 tonn CO2**

#### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	4990 kg	0,225 CO2e/Kg *****	1,12	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,21	tonn CO2
Tjenestereiser - Bussreiser (frivillig)	12 antall reiser (én vei)	50,46 Kg CO2e/reiser	0,61	tonn CO2

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	230	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	340	0,02 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	40	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	60	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	30	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 1,95 tonn CO2

## Total CO2 utslipp = 278,08 tonn

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

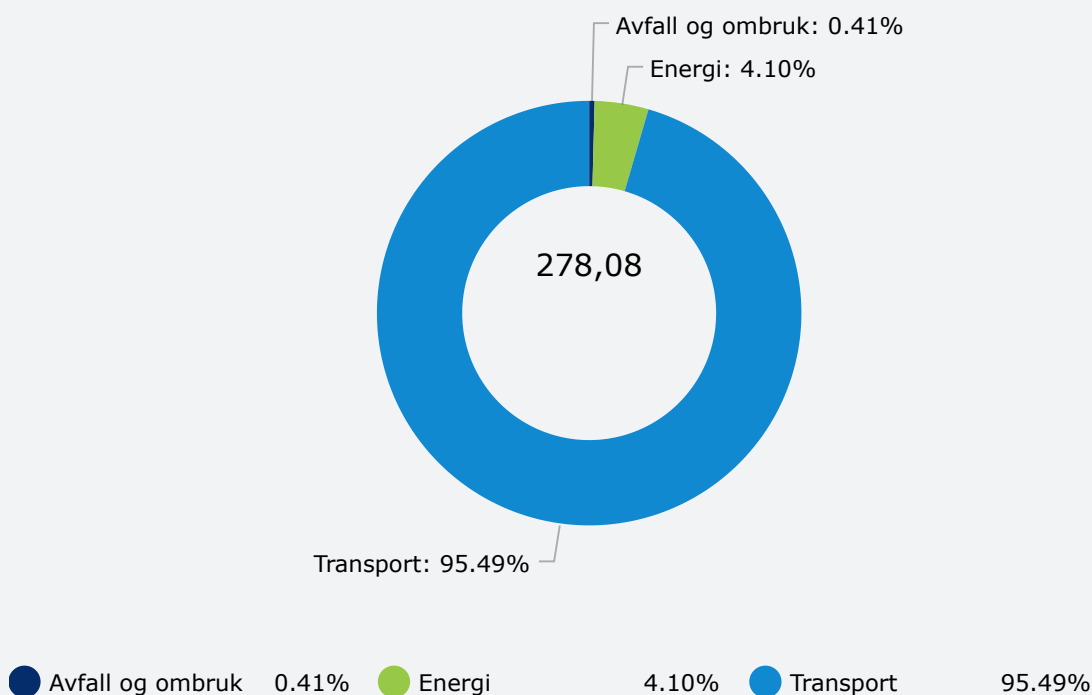
\*\*\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og

avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1478,1 liter	2,89 Kg CO2e/liter	4,27	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	48806,24 liter	3,11 Kg CO2e/liter	151,79	tonn CO2

Sum scope 1 = 156,06 tonn CO2

#### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	209986 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	8,40	tonn CO2
------------------------------	---------------	---------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 8,40 tonn CO2

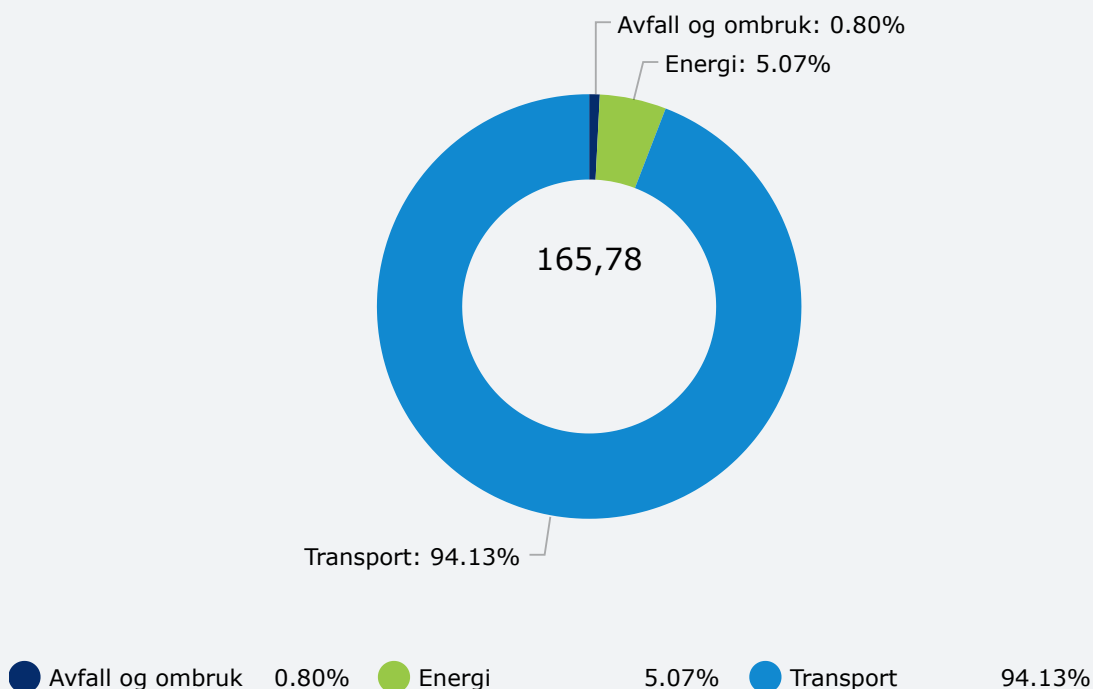
### Scope 3

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	5520 kilo	0,24 CO2e/Kg	1,32	tonn CO2
--	-----------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 1,32 tonn CO2

**Total CO2 utslipp = 165,78 tonn**

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1023 liter	2,89 Kg CO2e/liter	2,96	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	93020 liter	3,11 Kg CO2e/liter	289,29	tonn CO2

**Sum scope 1 = 292,25 tonn CO2**

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	150000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	6,00	tonn CO2

**Sum scope 2 = 6,00 tonn CO2**

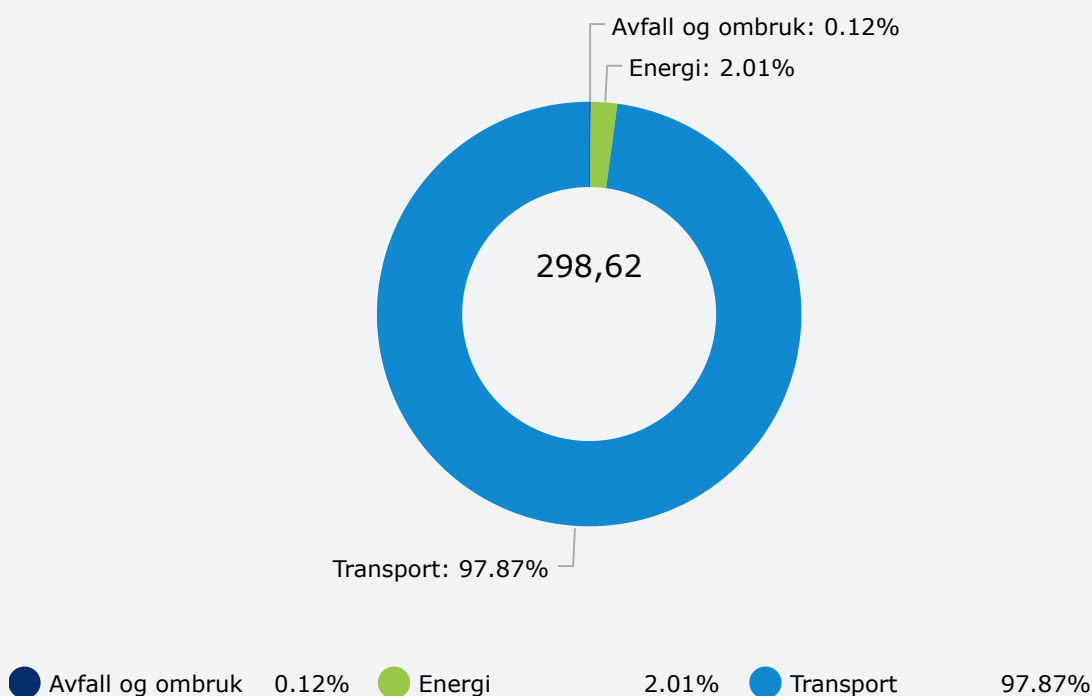
Scope 3				
Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	1540 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,37	tonn CO2

**Sum scope 3 = 0,37 tonn CO2**

**Total CO2 utslipp = 298,62 tonn**



## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## Vår kommentar til klimaregnskapet

Forbruk av varer, diesel, elektrisitet osv vil variere i takt med oppdragsmengde, omsetning og antall ansatte.

## 2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	953 liter	2,89 Kg CO2e/liter	2,75	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	82140 liter	3,11 Kg CO2e/liter	255,46	tonn CO2

**Sum scope 1 = 258,21 tonn CO2**

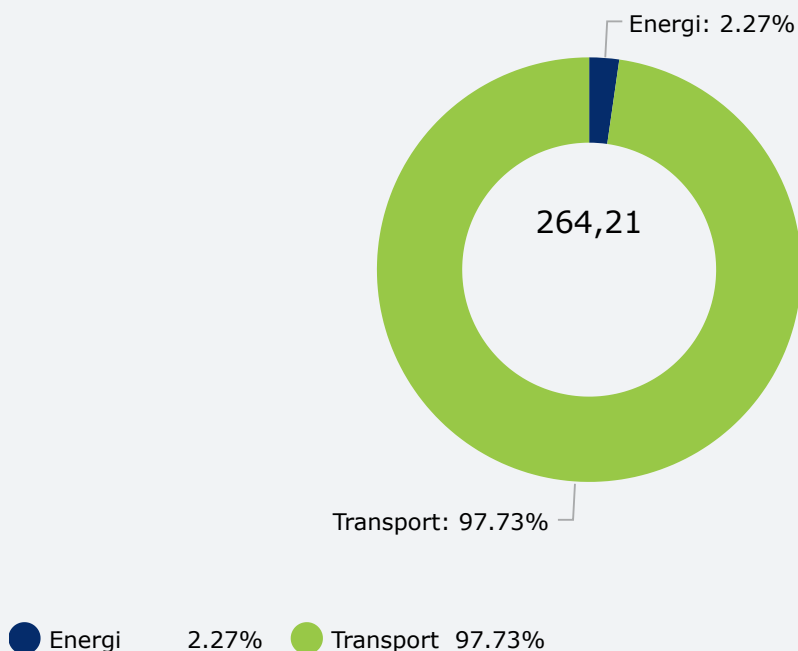
### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	150000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	6,00	tonn CO2
------------------------------	---------------	---------------------	------	-------------

**Sum scope 2 = 6,00 tonn CO2**

**Total CO2 utslipp = 264,21 tonn**

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



#### Vår kommentar til klimaregnskapet

Forbruk av varer, diesel, elektrisitet osv vil variere i takt med oppdragsmengde, omsetning og antall ansatte.

## 2017

Lokasjonsbasert metode

**Utslippskilde**

**Forbruk**

**Utslippsfaktor**

**Utslipp**

## Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	62600 liter	3,11 Kg CO2e/liter	194,69	tonn CO2
------------------------------	-------------	--------------------	--------	----------

Sum scope 1 = 194,69 tonn CO2

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	230000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	9,20	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 9,20 tonn CO2

**Total CO2 utslipp = 203,89 tonn**

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

